

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.

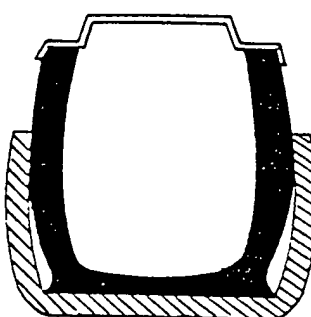
THIS PAGE BLANK (USPTO)

40 8600579

JAN 1986

世界知的所有権機関
国際事務局

特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(51) 国際特許分類 ⁴ B60C 27/20	A1	(11) 国際公開 号 WO 86/ 00579 (43) 国際公開日 1986年1月30日 (30. 01. 86)
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>(21) 国際出願番号 PCT/JP85/00369</p> <p>(22) 国際出願日 1985年7月2日 (02. 07. 85)</p> <p>(31) 優先権主張番号 実願昭59-099920 U 実願昭59-194815 U</p> <p>(32) 優先日 1984年7月2日 (02. 07. 84) 1984年12月23日 (23. 12. 84)</p> <p>(33) 優先権主張国 JP</p> <p>(71) 出願人 ; および</p> <p>(72) 発明者 浅野 廣己 (ASANO, Hiromi) [JP/JP] 〒343 埼玉県越谷市彌十郎26-12 Saitama.(JP)</p> <p>(81) 指定国 AT (欧州特許), BE (欧州特許), CH (欧州特許), DE (欧州特許), FR (欧州特許), GB (欧州特許), IT (欧州特許), LU (欧州特許), NL (欧州特許), SE (欧州特許), US.</p> <p>添付公開書類 国際調査報告書</p> </div> <div style="flex: 1;"></div> </div>		
<p>(54) Title: SKID PREVENTING DEVICE FOR TIRES</p> <p>(54) 発明の名称 タイヤの滑り止め具</p> <p>(57) Abstract</p> <p>This invention has been developed by improving a conventional skid preventing device for tires, which requires much time to be fitted on a tire. This device is basically in the shape of the letter 'U' substantially identical with the shape of a cross section of a tire. <u>The device is placed on a road surface with its open side directed upward, and a vehicle is driven so as to fit the tire portion of the wheel into the device.</u> Consequently, the open portion of the device is expanded automatically by the weight of the vehicle. After the tire portion has been fitted into the device completely, both side walls of the tire are tightened automatically by the restoring force of the open portion of the device, and the device is thereby fitted firmly around the tire. In the best mode of the invention, a plurality of such devices having the above-described basic shape and connected in series by rectangular plates with the devices suitably spaced are placed on a road surface. These devices can then be fitted around a tire automatically in order in the circumferential direction as the wheel rotates. Various modifications including extending the portions of the device by which both side walls of a tire are tightened, so as to tighten the metal portions of the wheel at these extended portions, or be hung on the rim at the same portions, or fixing magnets to the extended portions of this device so as to be attracted at the magnet-attached portions by the metal portions of the wheel shall also be within the scope of the claim of this invention.</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div>		

(57) 要約

本発明品は従来のタイヤ滑り止め具が装着するのに非常に手間がかかる点を改良した。

基本的形状はタイヤを輪切りにしたU字型である。

その開口部を上にもむけ路面におき、開口部にタイヤを乗り入れることにより車重で自動的に開口部が拡がりタイヤが完全に入った後は開口部の復原力により自動的にタイヤの両サイドウォールを締めつけることで装着できるものとした。

最良形態としては上記基本形の本体の数個を適宜な間隔で長方形の板で連結しておけば、自動的に順次タイヤを一周して装着される。

猶 両サイドウォールを締めつける部分を上に延長してホイールを締めつける、或いはリムに引っかける、或いは磁石を取りつけて吸着せしめる等のヴァリエーションも特許請求の範囲とした。

情報としての用途のみ

PCTに基づいて公開される国際出願のパンフレット第1頁にPCT加盟国を同定するために使用されるコード

AT	オーストリア	FR	フランス	ML	マリ
AU	オーストラリア	GA	ガボン	MR	モーリタニア
BB	バルバドス	GB	イギリス	MW	マラウイ
BE	ベルギー	HU	ハンガリー	NL	オランダ
BR	ブラジル	IT	イタリア	NO	ノルウエー
BG	ブルガリア	JP	日本	RO	ルーマニア
CF	中央アフリカ共和国	KP	朝鮮民主主義人民共和国	SD	スーダン
CG	コンゴ	KR	大韓民国	SE	スウェーデン
CH	スイス	LI	リヒテンシュタイン	SN	セネガル
CM	カメルーン	LK	スリランカ	SU	ソビエト連邦
DE	西ドイツ	LU	ルクセンブルグ	TD	チャード
DK	デンマーク	MC	モナコ	TC	トーゴ
FI	フィンランド	MG	マダガスカル	US	米国

明 細 書

1. 発明の名称

タイヤの滑り止め具

2. 本発明品の基本形状

添付第一図の如くタイヤを輪切りにした断面図において両サイドウォール部をはさみつける。又は両サイドウォール部とトレッド部の三方から包み込むようにはさみつけ、タイヤに装着し使用する。

3. 発明の詳細な説明

本発明は自動車等タイヤ付車両の雪氷路でのスリップ防止用取付け具の形状に関する発明である。

タイヤチェーンやタイヤスパイク等、従来のタイヤの滑り止め用具は何れも装着に著しく手間が掛かる欠点があった。

本品はその点極めて簡便に装着できる。即ち本品の接地面を路上に置き3図のように車をゆつくり走行しつつ、本品上開口部より乗り入れれば車重で自動的に上部が開いてタイヤが本品の中に入り込みはめ合い状態となつて装着される。はずす時は側面につけられた切り込み部分にドライバー状の物を差し込み外側にこじればテコの理で簡単に外すことができる。

又従来のタイヤチェーン等はタイヤの内径、巾のサイズにより種類の違うものは他に装着できず従つてタイヤの内径、巾に合せ多種類の商品を用意しなければならないが、本発明品はタイヤ内径は殆ど考慮することなく、又タイヤ巾に対しても上開口巾が相当の許容量があるので、単一商品にて非常に多くの種類のタイヤに装着できる利点もある。

即ち本発明品は着脱が極めて容易であると共に、単一品で多種類のタイヤに装着できる利点をもつものである

4. 変化形態

猶 前記のタイヤの両サイドウォール部をはさみつける部分を延長してホイールの両側をはさみつける又はリム部分に引っかける、或いは磁石を延長した先端部分に取り付けてホイール又はリムに吸着させるといった変化形状も考られる。

又第3、4図の如く本体をプレートで連結すれば更にタイヤに装着しやすくなる。

5. 図面の簡単な説明

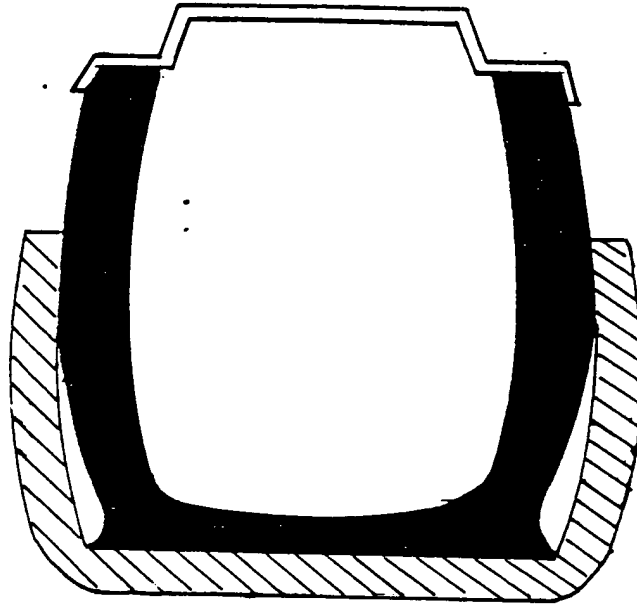
第1図は本発明品断面図、第2図は両サイドウォール部を延長してホイール又はリム部をはさみつけるか、引っかけるか、或いは吸着して取り付ける場合の断面図、第3、4図は、本発明品に車輪を乗せかけてタイヤに装着する時の想定図。

請求の範囲

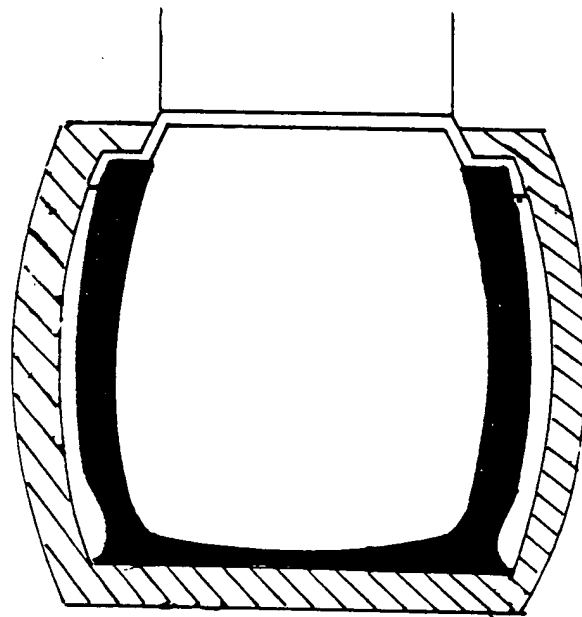
タイヤのトレッド部分からホイールの中心点を通る線でタイヤを切断した断面図において、タイヤの両サイドウォール部をはさみつけて取り付ける。又は両サイドウォールとトレッド部の三方から包み込むようにはさみつけて取り付ける。又は上記の両サイドウォールをはさみつける線をホイールの方に延ばしてホイールの両側をはさみつけて取り付ける。又はリムに引っかけて取り付ける。または上記延長した先端部分に磁石を取りつけ、それによりホイールかリムに吸着して取り付ける。以上のような取り付け方法でタイヤに装着するタイヤ用滑り止め具。

THIS PAGE BLANK (USPTO)

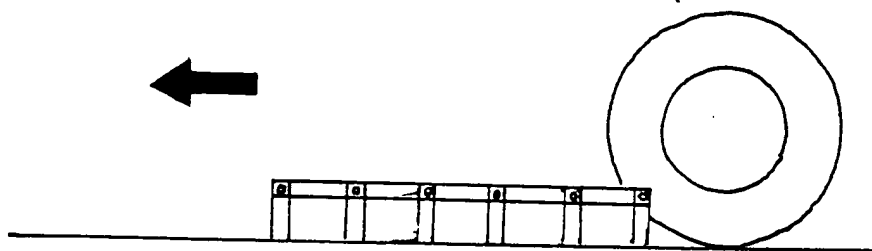
1.



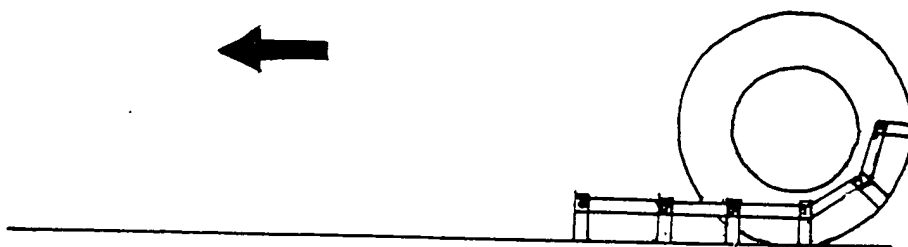
第一圖



第二圖



第三圖



第四圖

換元

THIS PAGE BLANK (USPTO)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No. PCT/JP85/00369

I. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER (if several classification symbols apply, indicate all) ¹		
According to International Patent Classification (IPC) or to both National Classification and IPC		
Int. Cl ⁴ B60C 27/20		
II. FIELDS SEARCHED		
Minimum Documentation Searched ⁴		
Classification System	Classification Symbols	
IPC	B60C 27/20, 27/02	
Documentation Searched other than Minimum Documentation to the Extent that such Documents are Included in the Fields Searched ⁴		
Jitsuyo Shinan Koho		1926 - 1985
Kokai Jitsuyo Shinan Koho		1971 - 1985
III. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT ¹⁴		
Category ¹⁵	Citation of Document, ¹⁶ with indication, where appropriate, of the relevant passages ¹⁷	Relevant to Claim No. ¹⁸
X	JP, B1, 37-14152 (Toido Shuzo), 15 September 1962 (15. 09. 62), Column 1, line 7 to column 2, line 13, Figs. 1, 3 (Family : none)	
X	JP, U, 51-4002 (Komatsu Ltd.), 13 January 1976 (13. 01. 76), Column 1, line 10 to column 2, line 5, Figs. 1, 2 (Family : none)	
X	JP, A, 54-118003 (Walter Landschlatt), 13 September 1979 (13. 09. 79), P.5 lower left column, line 16 to P.6 upper left column line 10, Figs. 1, 2 & DE, A, 2806419 & FI, A, 790482 & NO, A, 790498 & SE, A, 7901308 & AU, B, 4407679 & GB, A, 2014518 & FR, A, 2417407 & PL, B, 213419 & DE, A, 2831809 & ZA, A, 790674 & DD, A, 142018 & AT, A, 46379 & US, A, 4235272 & AT, B, 361309	
<p>¹⁵ Special categories of cited documents:</p> <p>"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance</p> <p>"E" earlier document but published on or after the international filing date</p> <p>"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)</p> <p>"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means</p> <p>"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed</p> <p>"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention</p> <p>"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step</p> <p>"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art</p> <p>"&" document member of the same patent family</p>		
IV. CERTIFICATION		
Date of the Actual Completion of the International Search ²	Date of Mailing of this International Search Report ²	
July 16, 1985 (16. 07. 85)	August 5, 1985 (05. 08. 85)	
International Searching Authority ¹	Signature of Authorized Officer ²⁰	
Japanese Patent Office		

THIS PAGE BLANK (USPTO)

I. 発明の属する分野の分類		
国際特許分類 (IPC)		
Int. Cl. B 60 C 27/20		
II. 国際調査を行った分野		
調査を行った最小限資料		
分類体系	分類記号	
IPC	B 60 C 27/20, 27/02	
最小限資料以外の資料で調査を行ったもの		
日本国実用新案公報 1926-1985年		
日本国公開実用新案公報 1971-1985年		
III. 関連する技術に関する文献		
引用文献の カテゴリー *	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	請求の範囲の番号
X	JP. B1. 37-14152 (植渡周造), 15. 9月. 1962 (15. 09. 62), 第1欄第7行-第2欄第13 行, 第1. 3図 (ファミリーなし)	
X	JP. U. 51-4002 (株式会社小松製作所), 13. 1月. 1976 (13. 01. 76), 第1欄第10行-第2 欄第5行, 第1. 2図 (ファミリーなし)	
X	JP. A. 54-118003 (ヴァルテール・ラントシュ ラト), 13. 9月. 1979 (13. 09. 79), P. 5. 左下欄第16行-P. 6左上欄第10行, 第1. 2図 & DE. A. 2806419 & FI. A. 790482 & NO. A. 790498 & SE. A. 7901308 &	
<p>*引用文献のカテゴリー</p> <p>「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの</p> <p>「E」先行文献ではあるが、国際出願日以後に公表されたもの</p> <p>「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日 若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)</p> <p>「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献</p> <p>「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願の日 の後に公表された文献</p> <p>「T」国際出願日又は優先日の後に公表された文献であって出願 と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のた めに引用するもの</p> <p>「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規 性又は進歩性がないと考えられるもの</p> <p>「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文 献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性 がないと考えられるもの</p> <p>「&」同一パテントファミリーの文献</p>		
IV. 認 証		
国際調査を完了した日	国際調査報告の発送日	
16. 07. 85	05. 08. 85	
国際調査機関	権限のある職員	
日本国特許庁 (ISA/JP)	特許庁審査官 久 力 正 一	3 D 6 7 7 2

第2ページから続く情報

(図欄の続き)

AU, B, 4407679 & GB, A, 2014518 &
 FR, A, 2417407 & PL, B, 213419 &
 DE, A, 2831809 & ZA, A, 790674 &
 DD, A, 142018 & AT, A, 46379 & US,
 A, 4235272 & AT, B, 361309

V. ☐ 一部の請求の範囲について国際調査を行わないときの意見

次の請求の範囲については特許協力条約に基づく国際出願等に関する法律第8条第3項の規定によりこの国際調査報告を作成しない。その理由は、次のとおりである。

1. ☐ 請求の範囲_____は、国際調査をすることを要しない事項を内容とするものである。
2. ☐ 請求の範囲_____は、有効な国際調査をすることができる程度にまで所定の要件を満たしていない国際出願の部分に係るものである。
3. ☐ 請求の範囲_____は、従属請求の範囲でありかつPCT規則6.4(a)第2文の規定に従って起草されていない。

VI. ☐ 発明の単一性の要件を満たしていないときの意見

次に述べるようにこの国際出願には二以上の発明が含まれている。

1. ☐ 追加して納付すべき手数料が指定した期間内に納付されたので、この国際調査報告は、国際出願のすべての調査可能な請求の範囲について作成した。
2. ☐ 追加して納付すべき手数料が指定した期間内に一部分しか納付されなかったので、この国際調査報告は、手数料の納付があった発明に係る次の請求の範囲について作成した。
請求の範囲_____
3. ☐ 追加して納付すべき手数料が指定した期間内に納付されなかったので、この国際調査報告は、請求の範囲に最初に記載された発明に係る次の請求の範囲について作成した。
請求の範囲_____
4. ☐ 追加して納付すべき手数料を要求するまでもなく、すべての調査可能な請求の範囲について調査することができたので、追加して納付すべき手数料の納付を命じなかった。

追加手数料異議の申立てに関する注意

- ☐ 追加して納付すべき手数料の納付と同時に、追加手数料異議の申立てがされた。
- ☐ 追加して納付すべき手数料の納付に際し、追加手数料異議の申立てがされなかった。